

15-05-1984



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

A/3.6.15/L/C/ch

Nr. 15.208/II/P/F

[REDACTED]

Mijnheer de Minister,

In zitting van 23 februari 1984 hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een onderzoek gewijd aan een klacht die op 12 september 1983 werd ingediend tegen de benoeming van de heer [REDACTED] ambtenaar van de Nederlandse taalrol, tot bestuursdirecteur bij de Regie der Luchtwegen (R.L.W.) op de luchthaven, waardoor hij de leiding van deze dienst krijgt. Volgens de klager zou deze benoeming het gevolg zijn van een wijziging van de personeelsformatie, zonder dat de taalkaders werden aangepast. Hij vraagt de nietigheid van die benoeming te doen vaststellen.

Uit de inlichtingen die U op 20 januari 1984 meedeelde blijkt dat de betrekking van bestuursdirecteur waarop de heer [REDACTED] werd benoemd, werd opgericht bij Koninklijk Besluit van 7 november 1980 tot vaststelling van de personeelsformatie van de R.L.W.; dat de bedoelde betrekking niet vervat ligt in de bestaande taalkaders en dat een aanpassing van de taalkaders van de R.L.W. op 27 september 1983 aan de V.C.T. voor advies werd voorgelegd.

X

X

X

..//...

De taalkaders van de R.L.W. zijn vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 maart 1980. Ze verdelen de betrekkingen van de personeelsformatie vastgesteld bij koninklijk besluit van 11 oktober 1973, zoals dat gewijzigd en aangevuld werd door latere besluiten.

Bij de bespreking van het ontwerp dat eraan voorafging, heeft de Nederlandse afdeling erop gewezen dat het merendeel van de diensten van de R.L.W. die gevestigd zijn te Zaventem, gewestelijke diensten zijn en dat voor nader te bepalen dienstafdelingen eventueel aangenomen zou kunnen worden dat zij als uitvoeringsdiensten met werkkring over het hele land beschouwd worden. De Franse afdeling was van oordeel dat de luchthaven van Brussel-Nationaal een uitvoeringsdienst is zoals bedoeld bij artikel 46, van de S.W.T. Het taalkadersbesluit verdeelt enerzijds de betrekkingen van het hoofdbestuur en anderzijds die van de Nationale Luchthaven, waaruit blijkt dat U de dienst gevestigd op de Luchthaven kenmerkt als een uitvoeringsdienst zoals bedoeld bij artikel 46 van de op 18 juli 1966 samengeschakelde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (S.W.T.). In de bestaande taalkaders van die dienst komen geen betrekkingen voor op de eerste trap van de hiërarchie.

Het koninklijk besluit van 7 november 1980 stelt een nieuwe personeelsformatie vast. Het werd gewijzigd op 25 februari 1981, 23 juli 1981 en 14 september 1982.

In het ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing van de taalkaders dat U op 27 september 1983 aan de V.C.T. voorlegde bestaat nu 1 betrekking op de 1e trap in de Nationale Luchthaven.

De betrekking van bestuursdirecteur waarop de heer VAN CUYCK bij koninklijk besluit van 25 februari 1983 werd benoemd, is derhalve niet opgenomen in de bestaande taalkaders.

De V.C.T. is van oordeel dat zolang geen koninklijk besluit bepaalt tot welk taalkader deze betrekking van bestuursdirecteur behoort, in deze betrekking niet bij wege van benoeming kan voorzien worden met naleving van de wettelijke voorschriften.

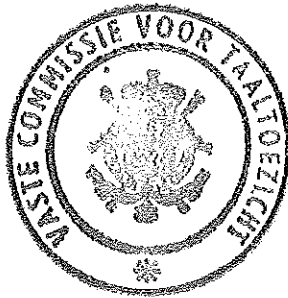
Zij adviseert derhalve dat de klacht ontvan-
kelijk en gegrond is. De betrokken benoeming die verleend is na de wijzi-
ging van de personeelsformatie en vóór de aanpassing van de taalkaders,
is nietig overeenkomstig artikel 58, van de S.W.T.

De V.C.T. wenst het gevolg te vernemen dat
U aan dit advies zal geven.

Dit advies wordt meegedeeld aan de klager.

Met de meeste hoogachting,

De Voorzitter



[Redacted signature block]