

VASTE COMMISSIE VOOR TAALTOEZICHT  
NEDERLANDSE AFDELING

\*\*\*\*\*

EN.

Zitting van 11 oktober 1966.

Aanwezig : de heer ██████████ voorzitter;

de heren : ██████████  
██████████ en;

de heer ██████████, Inspecteur-generaal, secretaris.

Nr. 1652.

De Nederlandse Afdeling,

Gelet op het verzoek dd. 13 mei 1966, door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht op 20 mei 1966 overgezonden, waarbij de Minister gewezen wordt op het feit dat nog steeds tweetalige teksten op de transformatiestations uitgaande van de N.V. EBES, zaakwaarneemster van intercommunale verenigingen Interlo en Imea voorkomen en bij hem wordt aangedrongen dat de taalwet zou worden toegepast;

Gelet op de artikelen 60, § 1 en 61, §§ 5 en 6 van de op 18 juli 1966 samengevatte wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken;

Overwegende dat uit het op 22 september 1966 ingestelde onderzoek is gebleken dat sedert de vankrachtwording van de wet van 2 augustus 1963 op het gebruik van de talen in bestuurszaken de bestaande tweetalige borden systematisch worden verwijderd; dat tevens na grondige inspectie te Antwerpen en in het Waasland gebleken is dat de gevaaropschriften op de transformatiestations eentalig zijn en dat, op schrijven van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, verzoeker geen nadere concrete gegevens heeft verstrekt;

Om deze redenen besluit :

./.

Artikel 1.- Het verzoek van 13 mei 1966, door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de Vaste Commissie op 20 mei 1966 overgezonden, is ontvankelijk doch niet gegrond wegens ontstentenis van concrete gegevens.


Artikel 2.- Afschrift van dit advies wordt gezonden aan de Minister van Binnenlandse Zaken. Afschrift zal tevens gezonden worden aan verzoeker.

Gedaan te Brussel, 11 oktober 1966.

De Secretaris

A thick black horizontal bar redacts the signature of the Secretary. Below the bar, there are some faint, illegible handwritten marks and a horizontal line.

De Voorzitter

A thick black horizontal bar redacts the signature of the Chairman. Above the bar, there is a large, stylized handwritten mark. Below the bar, there is a smaller black redaction mark and a long, thin diagonal line extending downwards and to the right.