

07-03-1988



[REDACTED]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

19.085/11/PN
[REDACTED]

Mijnheer de Minister,

Ter zitting van 14 januari 1988 heeft de Verenigde Vergadering van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een onderzoek gewijd aan de klacht van 3 april 1987 tegen de Dienst Opleiding en Bevordering van de Directie luchtvaartexploitatie van het Bestuur der Luchtvaart, omdat behalve voor de aanvragen die door particulieren worden ingediend, het localisatieprincipe zou moeten gelden bij de inschrijving der luchtvaartuigen in het Belgisch luchtvaartregister, welke op de luchthaven van Grimbergen gestationeerd zijn.

De V.C.T. heeft kennis genomen van Uw brief van 1 juli 1987, ref. A/3.2/LL/hc, waarin U haar o.a. medegedeeld hebt dat deze Directie een centrale dienst is; dat de inschrijvingsprocedure is vastgelegd in Hoofdstuk 11 van het K.B. van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart; dat de aan particulieren toebehorende vliegtuigen door deze Directie overeenkomstig artikel 42 van de bij K.B. van 18 juli 1966 samengeschilderde wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken (S.W.T.) in de taal, gebruikt door de particulier-eigenaar, worden ingeschreven, terwijl de toestellen van de Belgische Staat in het Nederlands of in het Frans worden ingeschreven volgens de taalrol van de ambtenaar aan wie dit wordt toevertrouwd; dit overeenkomstig artikel 39, § 1 en 17, § 1, B, 3e der S.W.T.

../..

De V.C.T. stelt vast dat de inschrijvingen in het Belgisch luchtvaartregister van vliegtuigen, toebehorend aan particulieren overeenkomstig artikel 41, § 1 der S.W.T. terecht in de door hen gekozen taal geschied. De vliegtuigen toebehorend aan ondernemingen, gevestigd in een gemeente zonder speciale regeling uit het Nederlandse of uit het Franse taalgebied worden in het Nederlands, respectievelijk in het Frans ingeschreven (artikel 41, § 2 der S.W.T.). Zo de onderneming in Brussel-Hoofdstad gevestigd is gebeurd de inschrijving in de taal, verkozen door de onderneming.

De V.C.T. bevestigt haar advies nr. 19.094/III/PN van 10 september 1987 waarin zij stelde dat Overheidsvliegtuigen ingeschreven worden op basis van de localisatie van de sociale zetel van het bestuur dat die vliegtuigen exploiteert. Vermits deze i.c. te Brussel gelocaliseerd is, geschiedt de inschrijving in de taal van de ambtenaar waaraan deze taak opgedragen is, dit bij toepassing van artikel 17, § 1, B, 3° der S.W.T.

De V.C.T. adviseert dat de klacht ontvankelijk doch niet gegrond is. Verwijzend naar haar vaste jurisprudentie i.v.m. de behandeling in binnendienst van te Brussel gelocaliseerde dossiers, stelt zij evenwel voor dat deze laatste dossiers op gelijke wijze zouden toevertrouwd worden aan ambtenaren van de beide taalrollen (cfr. o.a. het V.C.T.-advies nr. 16.281/II/P van 26 september 1985).

Dit advies wordt aan de klager medegedeeld.

Met de meeste hoogachting,

DE VOORZITTER



[Redacted signature area]