

26.019/II/N

De Nederlandse Afdeling van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) heeft in haar vergadering van 1 september 1994 een klacht onderzocht omwille van het feit dat tijdens de periode eind januari 1994 in het hoofdstation van de N.M.B.S. van Kortrijk Franstalige naast Nederlandstalige informatiebrochures uitgesteld werden maar evenzeer uitsluitend Franstalige.

Uit de bij de klacht gevoegde stukken blijkt dat het gaat om enerzijds brochures uitgaande van de S.N.C.F. die uitsluitend in het Frans zijn gesteld en anderzijds, om folders met uurregelingen die uitgaan van de N.M.B.S. en die zowel in het Nederlands als in het Frans beschikbaar zijn.

Op onze vraag om inlichtingen antwoordde u op 5 juli 1994 dat het ter beschikking stellen van de aangeklaagde informatiebrochures een initiatief was van het stationspersoneel met als enige bedoeling het zo goed mogelijk informeren van de reizigers en dat, zodra bekend was dat hierdoor de taalwetten werden overtreden, onmiddellijk werd ingegrepen.

*

* *

Volgens de rechtspraak van de V.C.T. zijn informatiebrochures en folders berichten en mededelingen bestemd voor het publiek en zijn N.M.B.S.-stations plaatselijke diensten in de zin van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (S.W.T.) (cfr. o.m. advies 1.348 B van 18.4.1967). Overeenkomstig

2.

artikel 11, § 1, van de gecoördineerde taalwetten dienen plaatselijke diensten hun berichten en mededelingen aan het publiek te stellen in de taal van het gebied, in casu het Nederlands.

De Nederlandse afdeling van de V.C.T. kan uitzonderlijk wel aanvaarden dat Franstalige brochures uitgaande van de S.N.C.F., gelet op hun internationaal karakter, ter beschikking van de reizigers worden gelegd. Tweektalige folders uitgaande van de N.M.B.S. zijn evenwel in strijd met de wet.

De Nederlandse afdeling van de V.C.T. oordeelt dan ook dat de klacht ontvankelijk is en gedeeltelijk gegrond, met name wat betreft de tweektalige N.M.B.S.-brochures. Zij neemt er akte van dat de toestand werd hersteld.

Een afschrift van dit advies wordt aan de klager gestuurd en aan de heer Minister van Verkeerswezen.