

26.164/II/PF

Betreft: Ro Ring om Brussel - horizontale signalisatie.

Ter zitting van 29 augustus 1996 hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een klacht onderzocht die op 16 november 1994 door een Franstalige volksvertegenwoordiger van Brussel werd ingediend omwille van de volgende feiten (vertaling):

"Op de Brusselse grote ring, aan de kilometerpaal 20 (e.e.) in de richting Bergen-Parijs (vóór het Vierarmenkruispunt) staan er uitsluitend Nederlands (afgekorte) wegmarkeringen die de afrit Brussel en Kraainem aanduiden (bv. Brus.), hoewel dit deel van de ring op het grondgebied ligt van Kraainem, een gemeente met een speciale taalregeling."

Per brief van 2 februari 1995 werden inlichtingen gevraagd aan de heer M. SAUWENS, Vlaams minister van Verkeer.

Deze deelde op 7 maart 1995 mee dat hij de vraag van de VCT overgemaakt had aan zijn collega Th. KELCHTERMANS, Vlaams minister van Openbare Werken.

Op 10 april 1995 liet deze een onderzoek instellen door de buitendienst van Vlaams Brabant van de administratie Wegen en Vervoer.

Op 18 mei 1995 gaf de inspecteur-generaal van deze dienst het volgende antwoord:

"Volgens de laatste dienstkaart van mijn afdeling ligt kmp 20 op de grens tussen de gemeenten Hoeilaart, Overijse en Watermaal-Bosvoorde t.h.v. de Welriekende Dreef en dus niet op het grondgebied van de gemeente Kraainem. De bepalingen van het KB van 18 juli 1966 houdende coördinatie van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken werden dan ook gerespecteerd."

Ter zitting van 29 juni 1995 heeft de VCT het dossier onderzocht en besloten het onderzoek voort te zetten.

Per brief van 14 maart 1996 werden bijkomende inlichtingen gevraagd aan minister KELCHTERMANS en later aan u, op 22 maart 1996.

Op 24 juni 1996 hebt u het volgende laten weten:

"Het kilometerpunt 26 op de RO Ring om Brussel (richting Bergen-Parijs) is gelegen op het grondgebied van de gemeente Kraainem.

Om de weggebruikers duidelijk te maken dat zij de rechterrijstrook moet volgen om de N3 (Leuven-Tervuren-Brussel) te vervoegen, werd op deze rijstrook de markering TERV (afkorting van Tervuren) aangebracht. Tevens is de markering BRUS (de eerste letters van de Nederlandstalige benaming van de hoofdstad) op deze rijstrook aangebracht.

Deze aanduidingen bestaan reeds meerdere jaren tot voldoening van de weggebruikers.

Rekening houdend evenwel met het bijzonder taalstatuut van de gemeente Kraainem, zal de betrokken Wegenafdeling het nodige doen om de signalisatie in overeenstemming te brengen met de taalwetgeving."

De administratie Wegen en Verkeer van Vlaams-Brabant is een dienst als bedoeld door artikel 39 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, d.w.z. een dienst van de Vlaamse Regering waarvan de werkkring zowel gemeenten zonder een speciale taalregeling als gemeenten met een speciale taalregeling uit eenzelfde taalgebied bestrijkt. Op de voornoemde diensten, met betrekking tot de gemeenten met een speciale taalregeling, is de taalregeling van toepassing die door de gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken is opgelegd aan de plaatselijke diensten van die gemeenten voor de berichten, mededelingen en formulieren die bestemd zijn voor het publiek, voor de betrekkingen met de particulieren en voor het opstellen van akten, getuigschriften, verklaringen, machtigingen en vergunningen.

Wegmarkeringen zijn mededelingen aan het publiek.

3.

Artikel 24 van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken bepaalt dat de plaatselijke diensten die gevestigd zijn in de randgemeenten (als Kraainem) de mededelingen die voor het publiek bestemd zijn in het Nederlands en in het Frans stellen.

De VCT oordeelt derhalve dat de klacht ontvankelijk en gegrond is.

Dit advies wordt meegedeeld aan de heer J. VANDE LANOTTE, Vice-Eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken, evenals aan de klager.