

[...]

34.075/I/PN
MD/RV

Mevrouw de Vice-Eerste Minister,

Ter zittingen van 30 mei en 5 september 2002, hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan uw vraag om advies van 2 april 2002 betreffende een ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt.

*
* *

Sinds 1 april 1999 oefenen de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole de bevoegdheden uit, die hun werden toevertrouwd door de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie

In haar hoofdstuk III, afdeling 1, stelt die wet de bevoegdheden vast van de ambtenaren die met de scheepvaartcontrole zijn belast.

"Afdeling 1. - Opdrachten van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole.

Art. 12. [...]

Art. 13. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren hebben de volgende bevoegdheden:

1° het opmaken van de monsterrollen;

2° het aan- en afmonsteren van zeelieden;

3° het opstellen van de wettelijke of reglementaire documenten bij het verlies van de bemanning of een gedeelte ervan;

4° het uitvoeren van het gerechtelijk beslag op zee- en binnenschepen;

5° de controle over de naleving van de wettelijke of reglementaire bepalingen inzake de veiligheid van de schepen en de scheepvaart, daaronder begrepen de verkeersregeling;

6° de controle over de wettelijke of reglementaire voorgeschreven documenten, zowel met betrekking tot de schepen als de opvarenden;

7° in het algemeen, alle andere handelingen van administratieve of bestuursrechtelijke aard met betrekking tot de scheepvaart, met uitzondering van de politiematregelen bedoeld in artikel 3, 1°, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt.

Art. 14. De kapiteins en schippers van alle schepen, welke ook de nationaliteit hiervan zij, zijn verplicht aan de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren, op hun verzoek, alle wettelijke of reglementaire documenten voor te leggen die zij aan boord moeten hebben.

Art. 15. Onverminderd de bevoegdheden van de personeelsleden van de politiediensten, zien de door de Koning aangewezen en daartoe beëdigde ambtenaren van het bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart toe op de naleving van de wetgeving die betrekking heeft op artikel 13 van deze wet en op haar uitvoeringsbesluiten.

Bij de uitvoering van hun opdrachten mogen zij schepen en vaartuigen, alsook alle lokalen

die verbonden zijn met de scheepvaart, te allen tijde betreden. Plaatsen die tot woning dienen mogen zij slechts betreden met toelating van de bewoner of met verlof van de bevoegde politierechter.

Zij zijn bevoegd alle nodige maatregelen van administratieve aard te nemen om deze wetten en reglementen te doen naleven en om de veiligheid van de scheepvaart te verzekeren. Voorzover zij hiertoe werden aangewezen, stellen zij de misdrijven, omschreven in de wetten en reglementen betreffende de scheepvaart, vast bij processen-verbaal die gelden tot het bewijs van het tegendeel.[...]"

Bij de uitoefening van hun bevoegdheden, moeten de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole hun hoedanigheid kunnen bewijzen aan de hand van een legitimatiekaart.

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit, dat u hebt overgemaakt met uw vraag om advies van 2 april 2002, bevat als bijlage een model van drietalige legitimatiekaart die voorrang verleent aan het Nederlands.

Per brief van 25 juni 2002 en ingevolge ons verzoek om aanvullende inlichtingen, heeft de directie van het Beheer van de Scheepvaart ons meegedeeld dat de controles weliswaar hoofdzakelijk worden verricht door Nederlandstalige ambtenaren, maar dat er ook Franstalige ambtenaren terzake bevoegd zijn. Met dezelfde post stuurt zij ons een model van legitimatiekaart met voorrang voor het Frans, ten behoeve van de Franstalige ambtenaren.

*
* *

Op grond van haar rechtspraak is de VCT van oordeel dat de legitimatiekaarten van de ambtenaren die belast zijn met een controletaak en binnen dat raam in contact moeten treden met particulieren die een van de drie landstalen spreken, drietalig mogen zijn met voorrang voor de taal van de houder (cf. advies 27.005 van 9 februari 1995 betreffende de legitimatiekaart van de leden van de spoorwegpolitie).

Aangezien de ambtenaren van het Bestuur van Maritieme Zaken en van de Scheepvaart die belast zijn met de scheepvaartcontrole er, m.b.t. de hierboven opgesomde opdrachten, toe geroepen zijn in contact te treden met particulieren die een van de drie landstalen spreken, is de VCT van mening dat de legitimatiekaart drietalig mag zijn met voorrang voor de taal van de ambtenaar, d.w.z. ofwel het Nederlands, ofwel het Frans.

Bij eenparigheid van stemmen min één onthouding van een lid van de Nederlandse afdeling, adviseert de VCT derhalve positief over het onderzochte ontwerp van koninklijk besluit, voor zover het verwijst naar twee modellen van drietalige legitimatiekaart, het ene met voorrang voor de Nederlandse taal, het ander voor de Franse.

Met bijzondere hoogachting,

De voorzitter,

A. VAN CAUWELAERT - DE WYELS