



Vaste Commissie voor Taaltoezicht
Warandeborg 4 – 1000 BRUSSEL

Brussel, 1 oktober 2012

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 44.077/I/PF

Betreft: *aanwervingen voor de Waalse overheidsdienst.*

Mijnheer de Minister-President,

Ter zitting van 14 september 2012 hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan uw vraag om advies met betrekking tot de aanwervingen voor de Waalse overheidsdienst.

*
* *

Bij de DGO de la Mobilité et des Voies hydrauliques:

Betrekking CO2C1001 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du transport, Direction de l'Aéroport de Charleroi* te Charleroi (Gosselies), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis Engels vereist is.

Motivering:

Het personeelslid staat dagelijks in contact met bemanningsleden, technici en buitenlandse reizigers.

In het kader van zijn opdracht is het dan ook onontbeerlijk dat hij ten minste één vreemde taal kent om met deze laatsten te communiceren.

In de luchtvaartwereld is het Engels zonder twijfel de meest gebruikte taal in Europa.

De betrekking CO2C1002 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du transport, Direction de l'Aéroport de Charleroi* te Charleroi (Gosselies), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1003 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de*

Charleroi te Charleroi (Gosselies), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1004 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Charleroi* te Charleroi (Gosselies), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1005 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Charleroi* te Charleroi (Gosselies), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1006 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1007 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1008 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1009 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1010 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1011 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

De betrekking CO2C1012 van niveau C en vakbetrekking 70 (luchthaveninspecteur) in de schoot van het *Département de l'Exploitation du Transport, Direction de l'Aéroport de Liège* te Luik (Grâce-Hollogne), Franstalig stelsel, waarvoor een basiskennis van het Engels vereist is.

Motivering:

Idem voorgaande betrekking.

*
* *

De bovengenoemde directie dient beschouwd te worden als een gedecentraliseerde dienst van de Waalse regering waarvan de werkkring niet het volledige ambtsgebied van het Waalse Gewest bestrijkt in de zin van artikel 37 van de wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

In deze diensten kan niemand tot een ambt of betrekking benoemd of bevorderd worden, indien hij de taal van het gebied niet kent, overeenkomstig artikel 15, §1, van de SWT.

Deze bepaling sluit in principe uit dat de kennis van een andere taal vereist kan worden, waarbij op deze algemene regel enkel een uitzondering kan gemaakt worden wanneer deze expliciet in de wet vermeld is.

De VCT heeft echter al meermaals aanvaard dat de kennis van één of meerdere andere talen dan die waarin is voorzien door de SWT, vereist kon worden in bijzondere gevallen, bij aanwervingen en bevorderingen, om functionele redenen eigen aan de behoeften van bepaalde betrekkingen, waarbij ieder geval echter het voorwerp moet uitmaken van een voorafgaand advies van de VCT.

Rekening houdend met deze rechtspraak en met het feit dat de basiskennis van het Engels inherent is aan de beroepskennis die vereist is voor de hierboven beschreven betrekkingen,

verleent de VCT haar akkoord aangaande de aanwerving, in de bovengenoemde diensten, van personeelsleden met kennis van het Engels, aangepast aan de behoeften van de betrekking.

Met bijzondere hoogachting,

De wnd. Voorzitter,

[...]