

27 -06-1980

VASTE COMMISSIE VOOR  
TAALTOEZICHT

1040 BRUSSEL  
Wetstraat 70  
Tel. 02/230 89 45



■  
■  
■  
■

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

BETREFT

4477/II/P

■

Geachte Heer,

In haar vergadering van 17 april 1980 heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een onderzoek gewijd aan uw vraag van 21 december 1979 om het advies nr. 4477/II/P opnieuw te behandelen.

Bij brief van 10 maart 1980 deelt de N.M.B.S. in dit verband het volgende mede:

1. De tweetalige formulieren worden inderdaad gebruikt door bestuurders van treinen, die volgens hun voorziene dienstregeling slechts één taalgebied bedienen.  
Het is echter steeds mogelijk dat om één of andere reden (ongeval, vertraging, defekt,...) de dienstregeling tijdens het uitvoeren van de dienst gewijzigd wordt en de bestuurder met ditzelfde dokument naar een ander taalgebied wordt gezonden.
2. Hetzelfde dokument wordt eveneens gebruikt door bestuurders rangeringen, van wie het werkterrein meestal beperkt blijft tot een bepaald station. Deze bestuurders kunnen echter

.../...

voorziene of toevallige werkzaamheden toegewezen krijgen die normaal aan tractiebestuurders worden opgelegd zoals bv. het slepen van treinen in het hoofdspoor over min of meer lange afstand zodat zij in een ander taalgebied terecht kunnen komen.

Het doorkruisen van meerdere taalgebieden komt dus voor in de overgrote meerderheid der gevallen.

De V.C.T. meent dan ook bij haar advies nr. 4477/II/P van 23 oktober 1977 te moeten blijven.

Met de meeste hoogachting,

DE VOORZITTER,

