



**Vaste Commissie voor Taaltoezicht**  
**Warandeborg 4 – 1000 BRUSSEL**

---

Brussel, 17 juni 2014.

Uw brief van:  
Uw kenmerk:  
Ons kenmerk: 45.183//PF – 46.047//PF  
[...]

[...]

Mijnheer de staatssecretaris,

Per brief van 3 december 2013 vroeg u het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) met betrekking tot twee ontwerpen van koninklijk besluit:

- Het eerste tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen van sommige personeelsleden van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- Het tweede tot vaststelling van de taalkaders van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Conform artikelen 60, § 1, en 61, § § 2 en 5, van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT), onderzochten de verenigde afdelingen van de VCT dit ontwerp ter zitting van 13 juni 2014 en brachten zij met eenparigheid van stemmen het volgende advies uit.

Het personeelsplan werd nog niet goedgekeurd.

De vakorganisaties werden geraadpleegd overeenkomstig artikel 54, tweede lid, van de SWT.

## A. Ministerieel voorstel

1. Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen van sommige personeelsleden van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Artikel 2 stelt één enkele trap van de hiërarchie in: de tweede trap: hoofdonderzoeker en adjunct-onderzoeker.

2. Ontwerp van taalkaders van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Trappen van de hiërarchie	Percentage betrekkingen	
	Frans kader	Nederlands kader
1	50	50
2	50	50
3	48	52
4	48	52
5	48	52

## B. Taken

"De dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen (DVIS) treedt op als nationale veiligheidsinstantie voor België. De DVIS is opgericht als gevolg van de omzetting van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie in het Belgisch recht, dat de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem wil verhogen.

De DVIS verleent technische ondersteuning aan de Belgische vertegenwoordiging tijdens de vergaderingen van de RISC en neemt deel aan de werkgroepen van de Europese Commissie, de ERA en de OTIF in verband met veiligheid, interoperabiliteit en het vervoer van gevaarlijke goederen.

De nationale veiligheidsinstantie is voor haar organisatie, wettelijke structuur en besluitvorming onafhankelijk van spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder. Zij moet het regelgevend kader definiëren en toezicht houden op de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.

Het personeel van de DVIS bestond oorspronkelijk uit gedetacheerd personeel van de NMBS-groep, maar om haar onafhankelijkheid te kunnen garanderen, werd de directie van de DVIS in 2011 rechtstreeks onder het gezag van de staatssecretaris voor Mobiliteit geplaatst.

Het gedetacheerd personeel van de NMBS-groep kon blijven maar vanaf december 2012 kan er geen personeel meer worden overgeplaatst en wordt het personeelsbestand aangevuld met personeel van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De DVIS staat onder leiding van de directeur en de adjunct-directeur. De dienst telt 1 ondersteuningsdienst en 4 verschillende operationele diensten.

- De eenheid Administratieve en juridische ondersteuning [...]
- De eenheid Supervisie [...]
- De eenheid Rollend materieel [...]
- De eenheid Infrastructuur [...]"

### C. Analyse van het ministerieel voorstel

1. Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen van sommige personeelsleden van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

De dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer werd opgericht door het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 8 juli 2011, waarvan artikel 3 het volgende stelt: "De instantie is onafhankelijk van elke spoorwegonderneming, infrastructuurbeheerder, certificeringaanvrager of aanbestedende dienst. De instantie noemt de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen."

Artikel 13, eerste lid, stelt het volgende: "De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer stelt het personeel en de nodige materiële middelen ter beschikking van de instantie"; het vierde lid luidt als volgt: "Ze [de personeelsleden] worden onder het hiërarchische gezag van de leden van de leiding [sic]."

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat één artikel dat slechts één trap van de hiërarchie instelt, de tweede trap.

2. Ontwerp van taalkaders van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Voor de eerste en tweede trap werd voorzien in de verdeling 50% N – 50% F.

Voor de trappen 3 tot 5 werd het volume zaken geraamd dat in het Nederlands en het Frans werd behandeld. Er werd gewogen op basis van de voltijdse equivalenten (46 VTE).

De voorgestelde eindverhouding voor deze trappen 3 tot 5 bedraagt 52% F – 48% F.

\*  
\* \*

1. Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen van sommige personeelsleden van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Er dient in 5 trappen van de hiërarchie te worden voorzien, en niet in één enkele. De dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer is namelijk onafhankelijk en het personeel dat te zijner beschikking gesteld wordt staat onder het hiërarchisch gezag van de hoofdonderzoeker en adjunct-onderzoeker gedurende hun aanstelling.

Het is niet mogelijk een taalkader op te stellen voor één trap.

De VCT raadt aan om in 5 trappen van de hiërarchie te voorzien.

2. Ontwerp van taalkaders van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer

De gegevens aangaande de tellingen van het werkvolume zijn bewijskrachtig en laten een redelijke raming toe van de activiteit van de dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> trap van de hiërarchie brengt de VCT een gunstig advies uit met betrekking tot het voorstel 50% N – 50% F, wat overeenkomt met de wettelijke voorschriften.

Voor de trappen 3 tot 5 brengt de VCT een gunstig advies uit met betrekking tot de verhouding 48% F – 52% N.

Met bijzondere hoogachting,

**De Voorzitter,**

[...]