



Vaste Commissie voor Taaltoezicht
Warandeborg 4 – 1000 BRUSSEL

Brussel,

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 49.241/II/PF
[...]

[...]

Betreft: nieuw rijbewijs waarop er voor de vermelding “rijbewijs” voorrang wordt gegeven aan het Nederlands

Mijnheer de Minister,

Ter zitting van 8 december 2017 hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan een klacht ingediend door toedoen van *l'Office des Consommateurs francophones (OCF)* voor rekening van een inwoner van de stad Doornik (Kain). De klacht heeft betrekking op zijn nieuw rijbewijs in bankkaartmodel waarop er voor de vermelding “rijbewijs” voorrang wordt gegeven aan het Nederlands.

Op de vraag om inlichtingen van de VCT antwoordt de gemeente Doornik wat volgt (vertaling):

“(…) wij delen u mee dat de regels voor het opstellen van een Belgisch rijbewijs onder de exclusieve bevoegdheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer vallen. Het komt bijgevolg het gemeentebestuur van Doornik niet toe om de volgorde van de vermeldingen op een rijbewijs te bepalen.”

*

*

*

Een nationaal rijbewijs is een akte in de zin van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT).

Indien het de gemeente is die het rijbewijs afgeeft, dan doet zij dit conform een ministeriële omzendbrief van 7 december 2015 opgesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De FOD Mobiliteit en Vervoer is een centrale dienst in de zin van de SWT.

Krachtens artikel 13, § 1 SWT, stelt iedere plaatselijke dienst, die in het Nederlandse, of in het Franse taalgebied gevestigd is, de akten, die particulieren betreffen, in de taal van zijn gebied.

Luidens artikel 42 SWT, stellen de centrale diensten de akten, getuigschriften, verklaringen, machtigingen en vergunningen in die van de drie talen waarvan de belanghebbende particulier het gebruik vraagt.

Het nieuwe rijbewijs afgeleverd vanaf 1 mei 2013 en waarvan het model beschikbaar is op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer (https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/downloads/hoofdstuk_02_verschillende_belgische_rijbewijzen_0.pdf) “hebben een gemeenschappelijke recto zijde met de 3 nationale talen en het Engels maar de verso zijde is gepersonaliseerd en bestaat in één van de 3 nationale talen”.

Daar het nationale rijbewijs een akte is in de zin van de SWT dient het integraal in de taal van de particulier te zijn gesteld. De recto zijde van de identiteitskaart is bijgevolg niet conform de SWT.

De klacht is ontvankelijk en gegrond.

Een afschrift van dit advies wordt aan de klager, de gemeente Doornik en de voorzitter van FOD Mobiliteit gestuurd.

Met bijzondere hoogachting,

De Voorzitter,

[...]